CAMPEONATO DE ESPAÑA GRAN ESCALA 2023 GT Y F1

19-20-21 MAYO 2023

CLUB ORGANIZADOR: ADCAZ

Calle Gallopar s/n PINSEQUE, ZARAGOZA

Un año más hemos sido elegidos para disputar una prueba del Nacional de Gran Escala tanto en la categoría Turismos como en F1.

La mayoría ya conocéis las instalaciones, pero para los que no, solo recordar que disponemos de todo lo necesario para que se dispute una prueba al máximo nivel, entre otros, boxes cubiertos con espacio suficiente, tomas de corriente, compresor y zona de limpieza, baños, y servicio de bebidas en la sala social.

La prueba se regirá por los reglamentos AECAR, por lo tanto, es imprescindible tener la licencia en vigor tanto pilotos como mecanicos.
Todas las inscripciones se realizarán a través de la web de AECAR . www.aecar.org

En las pruebas nacionales será obligatorio el pago directamente a AECAR, bien mediante transferencia a la cuenta de AECAR o por medios electrónicos (TPV).. El pago posterior al cierre de la inscripción conllevará el pago de un sobrecoste del 25% de la inscripción. Dicho importe irá siempre destinado al club organizador y a AECAR en una proporción

El pago deberá estar reflejado en la cuenta de AECAR como muy tarde el domingo anterior a la prueba, el día 14 de mayo. A partir de esa fecha llevara el recargo.

El pago debe ser realizado al número de cuenta : Banco Sabadell
ES62 0081 1732 3600 0101 5102

Beneficiario: **Club Adcaz**, poniendo claramente nombre y apellidos del piloto y categoría en la que participara. El precio de la inscripción es de 60€.
Es obligatorio que pilotos y mecánicos lleven la pulsera suministrada bien puesta y visible

HORARIOS:

Los horarios definitivos se publicarán en la web de AECAR una vez finalice el plazo de inscripción. Se intentara cumplir en medida de lo posible este horario el cual es orientativo y puede ser variado por la *Organización .*

El Club abrirá sus instalaciones el viernes 19 a las 8 de la mañana, y contará desde ese momento con todo lo necesario para atender a los pilotos participantes, incluido el cronometraje. El trazado y el crono se cerrará a las 21:00 horas, y las instalaciones del Club a las 22:00 horas.

El sábado 20, día de entrenos controlados y clasificatorias, las instalaciones se abrirán desde las 8 de la mañana hasta las 22:00 horas. Los horarios para este día serán los mismos que en el resto de pruebas de ámbito nacional.

El Domingo 21, una vez más a las 8:00 abriremos las instalaciones.

El parking de vehículos para los participantes será al sur del Club, pegado a la valla, donde una puerta peatonal abierta nos da acceso. Solo podrán aparcar en el interior los distribuidores de las diferentes marcas directamente relacionadas con la Gran Escala, previa solicitud a la Junta Directiva.

PLUSES:

1-.Una vez más, el Club dispondrá de vigilante nocturno, y aunque se cerrarán con llave las instalaciones a la hora estipulada, todo el que lo desee podrá dejar sobre las mesas de boxes o debajo de ellas su material. Nadie accederá a los mismos fuera de horarios. El precio de este servicio será de 15 € por piloto durante todo el fin de semana.

2-. El sábado por la noche, una vez terminadas las clasificatorias, se hará una cena de hermandad para que no quede más que ir a descansar después de la larga jornada. Es fundamental enviar un whatsapp al 608507372 antes del … de mayo para reservar plaza. Tened en cuenta que algunos tenemos que preparar el Club, comprar, organizar, preparar el coche, y si se puede, correr un poco también. Los tickets se pagarán/adquirirán a lo largo del viernes y el sábado por la mañana en el Bar del Club

Asociación Española de Coches a Radiocontrol

EL TRAZADO

El Club ADCAZ proviene de su antecesor el Club CAZ de Zaragoza, uno de los más antiguos del panorama RC Nacional, heredando de él la forma del trazado. Sin ser excesivamente técnico (es fácil llegar a rodar en veintes...), los diecinueves son solo propiedad de unos pocos.

El asfalto nos proporciona agarre desde el mismo viernes, propiciando así que los entrenamientos en este día den sus frutos, materializándose buenos tiempos en clasificatorias al día siguiente. Tenemos uno de los pocos trazados que nos permiten rodar con agarre desde el minuto uno.

INSTALACIONES EN GENERAL

Disponemos de **BOXES** cubiertos para 90 pilotos, aunque debido a restricciones derivadas de la pandemia y al sentido común, el aforo máximo de pilotos no superará los 50 pilotos (más que suficiente para los datos de inscripción actuales), colocados en las mesas sin compañero enfrente o junto a él (exceptuando claro aquellos que sean equipo burbuja y quieran estar como mejor les parezca). En este sentido, los pilotos podrán elegir mesa según su orden de inscripción formalizada, que será el momento en que se haga efectiva la transferencia en la cuenta del Club, no el momento de emitirla. El lunes 9 de mayo una vez cerradas inscripciones, se publicará la lista de inscritos en orden, y podréis elegir posición y mesa en el foro del Club (www.adcaz.org) en un apartado que se abrirá para ello. Se pondrá un mapa con las mesas y sus números como en el cine, para que se pueda elegir. Los que no digan nada, podrán acoplarse a los huecos libres a medida que vayan llegando a las instalaciones.

El **PITLANE** está pintado y delimitados los huecos de cada mecánico. El director de carrera en reunión previa de pilotos dará las instrucciones de cuando entrar al mismo, quién, modo de identificarse, como desalojar el Pit, como entrar al trazado a por coche, etc. etc. Por supuesto, todas esas normas irán en el sentido de la norma general, pero como no hay un PIT igual, cada uno tiene sus normas específicas atendiendo sobre todo a criterios de seguridad y organización.

ZONA DE LIMPIEZA: Tenemos una zona de limpieza con **COMPRESOR DE AIRE y AGUA**. El agua es un bien escaso y preciado en este Club, dado que proviene de depósitos al no tener canalización. Es exclusiva para atender las necesidades de los baños y el fregadero, y NO es apta para el consumo humano. Seamos muy cuidadosos con el gasto de la misma.

Baños: De obra y delimitados para hombres y mujeres separadamente.

SALA SOCIAL y PORCHE: Disponemos de una sala social y porche con mesas y sillas suficientes para el descanso de pilotos, mecánicos y acompañantes.

HOTELES:

Con la cantidad de plataformas de gestión de plazas hoteleras existente, las mejores ofertas se encuentran en estas y no es posible igualar la oferta como Club ya que no sabemos ni cuantos estaremos, ni que Hotel gustará a la mayoría. Así que, os pongo la lista de los que los pilotos soléis usar y así cada uno escoge su mejor opción. Decir también que se ha hablado con todos ellos por teléfono y no hay problema de plazas en las fechas indicadas.

Cerca del circuito, a unos 10-12 minutos de coche, tenemos en el pueblo/barrio de Utebo en la misma carretera de Logroño los siguientes:

Y para los que vengan con familia, pero la quieran dejar en un hotel en Zaragoza en un barrio residencial, cómodo, cerca de un centro comercial y a tiro de tranvía del centro:

Desde este hotel al circuito hay de 22 a 24 minutos de coche, los accesos son buenos y no hay problemas de tráfico en las vías a utilizar.

Bueno, esperemos tengamos una prueba al agrado de todos , y merezcan la pena el montón de kilómetros que la mayoría os echáis al cuerpo después de una semana de trabajo para poder competir al máximo nivel. Intentaremos una vez más estar a la altura.
Cualquier consulta relativa a la prueba o a los apoyos que los participantes necesiten email a jmlacun@hotmail.com

Un saludo a todos,
JUNTA DIRECTIVA ADCAZ.

Asociación Española de Coches a Radiocontrol